

Oldtimerland Bodensee – Newsletter

Oldtimerland Bodensee überall – könnt Ihr es sehen?

He, wasn los? Ich komm ja gar nicht hinterher . Plopp, plopp, plopp, an jeder Ecke oldtimert es neu. Plötzlich gibt es in Konstanz einen Alfaclub und einen Volvoclub und in Überlingen wird ein Traktormuseum gebaut und in Radolfzell soll eine Kunst- und Oldtimergalerie entstehen und die Classic Garage Bodensee will sich endlich professionell aufstellen (oder auch nicht) und, und, und.

Unschuld verloren



 SwissClassics REVUE

Und dann das: Unschuldig klicke ich den neuen Newsletter der [SWISS CLASSICS](#) an...

...ja, man kennt sich seit Jahren persönlich, schaltet auch immer wieder mal eine Anzeige und ist halt so in Kontakt. Und plötzlich Rums: erster Satz, erste Zeile: Da steht wirklich (frei zitiert): „**Oldtimerland Bodensee ist Spitze, besonders für Clubs und Vereine.**“
Ja, da fällt sogar mir vor Begeisterung nichts mehr ein und ich schweige.

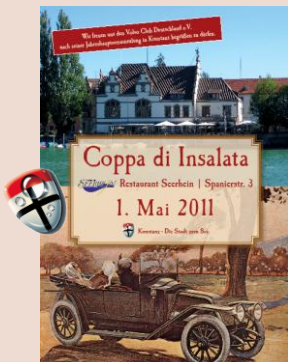
(Regieanweisung: der Akteur neigt in Demut leicht schräg seinen Kopf, das Publikum erkennt ein breites Grinsen, der Mime tritt nach rechts ab, es erschallt ein Choral aus dem Off: Hosianna, Hosianna, Hosianna,...)

Pokalfieber



Ganz überrascht bin ich über etwas gestolpert, was den Oldiefreunden am schwäbischen Ufer scheinbar geläufig war: der [Historic Bodensee Pokal](#). Teilnehmer dieser Gesamtwertung sind:

- Die [2. Bodensee-Oldtimer-Orientierungsfahrt](#) am 3. Juli 2011 (Motorsportclub Scuderia Humpis Ortsclub Meckenbeuren)
- Die [12. Bodensee-Oldtimer Rallye](#) am 30.+31. Juli 2011 und
- Das [Haldenhof Revival](#) am 7.-9. Oktober 2011.



Da habe ich doch gleich zum Hörer gegriffen, Gebe Zeller angerufen und gefragt, was dieser **Bodensee Pokal** denn sei. Verwundert erzählte er mir, dass dies doch von mir erfunden sei und ich dies schon vor Jahren anlässlich der Siegerehrung bei der „[8. Bodensee-Oldtimer-Rallye](#)“ (das muss wohl 2008/09 gewesen sein) präsentiert hätte. Hmm, dass ich so eine Idee mal hatte, weiß ich und dass dies nun Früchte getragen hat, freut mich und dass ich alles tun werde um mit der „[Seegeförnen](#)“ und der „[Coppa di Insalata](#)“ daran teilzunehmen, das könnt Ihr mir glauben!

Und wenn wir schon am Aufzählen sind, dann sei hier noch die

[Bodensee Classic 2011](#) genannt.

So langsam gehen uns wohl dann die Namen für weitere Rallyes am Lacus potamicus aus.

Aber dies ist unsere kleinste Sorge. Lions-Oldie-Meister Wolfgang Blien veranstaltet nun die „[Bodensee Classic](#)“ Richtung Donautal. Da wurde natürlich sofort wieder genetzwerkt und Oliver Bleser von den [Zoller-Hof Reisen](#) und auch das [Zündappmuseum](#) werden ihm wohl die Hand reichen und sicherlich wieder schöne Herrenhandtaschen kredenzen.



Voll gedeiht



ABER HALLO! mag man neudeutsch sagen, wenn man sich die Entwicklung der *Mille Fiori* anschaut. Dieses Eigengewächs des Oldtimerland Bodensee ist wohl in die erste Liga der Oldtimerfreuden aufgestiegen. Mit dabei sind alle Partner. Schon von Anfang an dabei und schwäbisch treu auch in harten Zeiten: [ZF Friedrichshafen AG](#). Aber jetzt lacht ja wieder die Sonne am automotiven Himmel. Wobei echte Fachleute in Sachen lachender Sonne sind ja eher [HolidayCheck](#) aus dem neuen /alten Stadtkonstrukt am See: KonKreT (Konstanz und Kreuzlingen Together).



Aber wenn der Himmel bedeckter ist, kann man sich ja den sonnigen Zahlen erfreuen, die der *Mille Fiori* Partner [Swiss Partners AG](#) präsentieren kann!

Und ganz besonders erfreulich können wir Mille Mannen & Frauen (Egon Tauscher hat dieses Jahr die Orga übernommen: meinen Damen und Herren, hopp, hopp geschlafen wird später) über einen neuen Partner berichten. Ab diesem Jahr wird die Firma [Elysee Uhren](#) der Uhrenpartner der *Mille Fiori* sein. Dann gibt es noch einen tollen Partner, den ich aber nicht nennen darf. Er ist mit Begeisterung dabei, macht traumhafte, braune Seglerschuhe, aber ist lieber ein wenig im Hintergrund.



Nicht zuletzt rundet das Bild die [GEWA – Die Messe am See](#) ab, die in der letzten Woche eine sensationelle Messe hingelegt hat. Es ist einfach schön die einzelnen Blüten im Oldieland Bodensee wachsen und gedeihen zu sehen.

Weitere großartige Unterstützer sind [Ingun](#) die gerade 40 Jahre jung wurde und eben nicht zu den Oldies zählt sondern sich an der Vorfront modernster Prüfmittel profiliert und die prächtige [Mainau](#), welche die Schönheit des Bodenseegebietes wahrhaft präsentiert.





...vielleicht aber dürfen wir auch auf der Mainau bald einen Concorso d'Eleganza wie bei der Villa d'Este – Lago di Como abhalten.

...Träumen darf man ja...

Als Oldtimer wäre ich da recht aufgeregt...Lampenfieber und so.

Was für eine Show. Und wir waren mit dabei. Ein wahres Oldiewohlühlwochenende. Einfach grandios: www.villadeste.com

Apropos...grandios können wir dank aller Teilnehmer und der Orga selbst recht gut. So geschehen auf der diesjährigen [Coppa di Insalata](#). Ich sage nur 81 Teams, tolle Strecke, neuer Rekord. Mit dabei waren auch Teams vom [Volvo Club Deutschland e.V.](#), der Ende April sein Frühjahrstreffen samt Jahreshauptversammlung in Konstanz abhielt.

Mehr Info und Bilder hier: www.oldtimer-am-see.de/coppa.htm

Voll mittendrin



So, jetzt sind wir aber gespannt auf die Internationale Bodenseewoche und darauf welche Rolle sie bei dem Ganzen spielen wird. Herzlich willkommen sind wir mit unseren Klassikern.

Ganz in Style dürfen wir unsere historischen Liebhaberstücke neben den schönen Yachten und Booten parken. Auf der extra eingerichteten Oldtimer-Meile direkt auf der Hafepromenade bekommt jedes Fahrzeug seinen exklusiven Platz. Wir bitten um vorherige Anmeldung. Parkplätze sind limitiert.

Da wir optimistisch davon ausgehen, von der Sonne verwöhnt zu werden, haben wir auch noch eine Wein und Sekt Lounge mit kleinen Snacks in der Oldiemeile eingerichtet. Hier noch ein großer Dank an die Konstanzer Unterstützer:

„[Weinmarkt an der Laube](#)“ und „[die Brötchentüte](#)“.

Was noch? Ach ja, ein Flugzeug, ein Heißluftballon...beide an Land und auf unserer Meile sind geplant...hoffentlich klappt es. Im See wollten wir zuerst ein Wasserflugzeug landen lassen...doch mit den Genehmigungen ist es hierbei nicht so einfach wie mit Eurem Parkplatz in bester Lage, inmitten der IBW.

Also auf eine schöne Oldie-Ausfahrt und Treffen im Konstanzer Stadt-Yachthafen.

Bitte schickt uns einfach eine Nachricht um einen Parkplatz zu reservieren und wenn gewollt, den Brunch zu buchen: info@oldtimerland-bodensee.de

Codewort: Amphicar....(der wär was...vom Yachthafen auf unseren Oldieparkplatz mit einem

DWM - Deutsche Wagon-und Maschinenfabrik).

Also, bis dann.

Voll gut



Hier ein kleiner Werbeblock, weil Ruedi Burgstaller von [KONAIR](#) es sich so wünscht. Und weil wir auch sonst gut zusammen arbeiten, tue ich das doch gerne!

[KONAIR](#) ist SPITZE und JEDER sollte einen Flugschein machen!!!

Oder zu Mindesten alle zwei Jahre einen Rundflug genießen.

Ist auch gar nicht so teuer, wenn man die Preisexplosionen bei Minis und Enten vergleicht!!! Also ab in die Lüfte, auch wenn man nur einen kleinen Rundflug macht.

Gerne möchten wir auch auf kommende Aktionen hinweisen



Termine

- 28.05.11 Schrauberkurs für Fortgeschrittene Teil II
Classic Cars Constance – www.classic-cars-constance.com
- 30.07.2011 Vernissage Autobilder von Joachim Lehrer – Orangerie im Fürstlichen Hofgarten in Wolfegg
- 31.07.2011 Picknick im Park – Treffen klassischer Automobile aus den 20er und 30er Jahren mit Picknick im Fürstlichen Hofgarten. Showbühne mit Live Musik aus jener Zeit und weiterer Unterhaltung. Alles auch unter www.automuseum-busch.de
- 26.-28.08.11 11. Internationales Volvo Treffen in der Schweiz. Info: www.swissvolvomeeting.ch

weitere Termine unter www.oldtimer-am-see.de/termine_gesamt.htm

Also, bis zum nächsten Newsletter, auf der IBW, im Museum...mit dem Oldie *zum See*.

Impressum:



Projektgruppe Oldtimer im Oldtimerland Bodensee | c/o Stadtmarketing

Konstanz GmbH | Obere Laube 71 | 78462 Konstanz

Fon: +49 (0)7531 28248-15 | Fax: +49 (0)7531 28248-11 | E-Mail:

info@oldtimerland-bodensee.de

Internet: www.oldtimerland-bodensee.de

Sprecherinnen der Projektgruppe Oldtimer: Miriam Pesch und
Monika Güther

Text und V.i.S.d.P.: Hilmar Wörnle / Jochen Stark

Gestaltung und Photo: Jochen Stark / Marc Diez-Prida