



# OLDTIMER

## WAHNSINNS MESSEE

**(D – Friedrichshafen)** Ziemlich genau ein halbes Jahr ist es jetzt her, dass die Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen in der Oldtimerbranche für Furore und Rekordbesucherzahlen sorgte. Wir wollen in der kälteren Jahreszeit noch einmal einen Blick in die frühjährlich warme Vergangenheit werfen und zugleich einen Ausblick auf die zweite Ausgabe der erfolgreichen Oldtimermesse zu Lande, zu Wasser und in der Luft, wagen, die in einem guten halben Jahr stattfinden wird.

Die Oldtimerszene hatte ihren großen Auftritt: Sie kamen im edlen Maybach. Sie fuhren stilecht im Bentley, im schwarzen Buick, Baujahr 1914 oder im flotten silbergrauen Porsche 356 vor. Ferraris, Lamborghinis, Jaguars, VW-Käfer, Fiat 500 und viele, viele andere Fahrer von Automobil-Klassikern hatten vier Tage lang nur ein Ziel: das Messegelände in Friedrichshafen. Die Besucher der Klassikwelt Bodensee – insgesamt wurden an den Messekassen rund 38.000 gezählt – kamen aus ganz Deutschland, Österreich, Schweiz und sorgten an den vier Messetagen für die größte Oldtimer-Parade, die Friedrichshafen je gesehen hatte.

### Eine der wichtigsten Oldtimermessen in Deutschland!

Wer so stilecht zu einer Oldtimer-Messe fährt, für den ist – ganz klar – ein kostenloser Parkplatz auf dem Messegelände reserviert. Wer ohne Auto kam, wurde vom Bahnhof mit einem alten Omnibus zum Messegelände chauffiert. Die Klassikwelt Bodensee kann sich bereits jetzt nach der Premiere in die Reihe der wichtigsten Oldtimermessen in Deutschland einreihen. Unzählige fliegende, schwimmende und fahrende Raritäten – insgesamt rund 4000 Oldtimer – stellten sich auf dem gesamten Messegelände zur Schau. Im Freigelände präsentierten sich alte Lanz-Bulldogs als Arbeitspferde und auf dem Messe-Rundkurs

gab es täglich spannende Demonstrationsfahrten mit Rennfahrzeugen aller Kategorien. Staunend ging der Blick täglich zum Himmel, wenn am Nachmittag die historische Air-Show startete, und am Samstag bei der großen Oldtimer-Parade rollten rund 100 historische Fahrzeuge, sogar Raritäten mit Sondergenehmigung durch die Innenstadt. Den Straßenrand säumten tausende staunende und winkende Zuschauer.

### Blick in die Zukunft

Berthold Porath, Projektleiter der Oldtimermesse, sieht noch viele Potentiale für die Zukunft: „Wir haben mit der Klassikwelt Bodensee einen Glanzpunkt in der Szene gesetzt. Viele Firmenvertreter haben spontan schon fürs nächste Jahr zugesagt und gleich eine Vergrößerung des Standes angemeldet.“ Den nächsten Termin zur Klassikwelt Bodensee vom 21. bis 24. Mai 2009 haben sich die Freunde und Liebhaber schon notiert. Auch akzent wird Sie weiter auf dem Laufenden halten.

### Klassikwelt Bodensee.

**21.–24.05.2009 Messegelände Friedrichshafen.**

**Weitere Infos: [www.klassikwelt-bodensee.de](http://www.klassikwelt-bodensee.de)**

TEXT: PHILIP WURSTER

## TAUSEND BLUMEN UND EIN MÖRDER

**(D – Insel Mainau)** Ein Schuss fällt. Mitten in der Frühstücksgesellschaft stürzt ein Mann vom Stuhl. Und das im Kastaniengarten auf der Insel Mainau im Bodensee! Plötzlich ist die Polizei zur Stelle, sichert den Tatort und befragt die überraschten Gäste.

So begann Anfang September die Oldtimer-Rallye Mille Fiori. Ein außergewöhnliches Konzept hatten sich die Organisatoren bei der aktuellen Auflage im September einfallen lassen, das in der deutschen Oldtimerszene bislang einzigartig ist: Die Verquickung von anspruchsvoller Ausfahrt und den in England beliebten „Mörderspielen“. Nach dem erfolgreichen Auftakt im vergangenen Jahr organisierte das Stadtmarketing Konstanz, unterstützt vom Weltkonzern ZF in Friedrichshafen, zum zweiten Mal die Mille Fiori – die Tausend-Blumen-Ausfahrt. Fünfzig Fahrzeuge bis Baujahr 1979 bildeten das Starterfeld, viele davon waren bereits bei der Premiere mit dabei. Von der Insel Mainau über Davos und einige Pässe bis nach Norditalien, Meran und zurück zur Mainau führte die Strecke und der Mordfall, der sich stetig spannend weiterentwickelte. Kleinere Pannen, die schnell wieder behoben werden konnten, allerlei Erlebnisse und die einzigartige Landschaft bescherten den Teilnehmern eine unvergessliche Erfahrung. Über Lichtenstein ging es wieder zur Insel Mainau. Dort wurden beim abendlichen Ball die fleißigen Mechaniker wie Popstars gefeiert. Der Mörder wurde übrigens auch ermittelt. Es war auf jeden Fall nicht einer der Mainau-Gärtner, wie man vielleicht vermuten könnte! Nächstes Jahr soll es übrigens wieder eine Mille Fiori geben, darüber waren sich Teilnehmer Sponsoren und Organisatoren einig.

### Weitere Infos:

**[www.mille-fiori-konstanz.de](http://www.mille-fiori-konstanz.de)**

TEXT: ACHIM EICKHOFF/PHILIP WURSTER





## MOTOMARKT

**(D – Ravensburg) Die Herbstzeit ist auch Messezeit. Ein Highlight im Messekalender der Oberschwabenhallen Ravensburg GmbH ist die sechste Auflage des motoMarkt. Ende November findet der Szenetreff für alle Freunde historischer Zwei- und Vierräder in der Oberschwabenhalle statt.**

Mit über 5000 Besuchern im vergangenen Jahr hat sich der motoMarkt als der führende Termin für Old- und Youngtimer-Fans im Dreiländereck Deutschland-Österreich-Schweiz bestens etabliert. Für die Messeleitung ist das gute Ergebnis jedoch kein Grund, sich zurückzulehnen. „Mit neuen Programmpunkten wollen wir den motoMarkt noch attraktiver für Besucher und Aussteller machen“, sagt Ursula Ehring, motoMarkt Projektleiterin. Viele Old- und Youngtimer-Fans kommen in ihren liebevoll restaurierten historischen Fahrzeugen zum motoMarkt. Sie sollen zukünftig stärker als bislang ins Konzept des motoMarkt integriert werden.

### Fahr-Rad

Erstmals wird 2008 die Nominierung für den „Schönsten Eigenbau-Traktor“ vergeben. Hinzu kommen Auszeichnungen für die „Weiteste Anfahrt mit einem Oldtimer-PKW“ (Zulassung vor 1960), die „Weiteste Anreise mit einem Oldtimer-Motorrad“ sowie die „Weiteste Anreise mit einem Oldtimer-Traktor“. Die Preisverleihung findet publikumswirksam am Sonntag, dem zweiten Messtags um 14 Uhr am Stand der dbv-winterthur im Foyer der Oberschwabenhalle statt. Zudem lässt das motoMarkt-Highlight 2008 die Zeiten wieder lebendig werden, als Motorräder und Autos noch Luxusgüter waren. Das Fahrrad war vor 1945 für viele das gängigste Fortbewegungsmittel. In einer Sonderchau werden die historischen Drahtesel von ihrer Geschichte erzählen. Vertreten sein werden bekannte Vorkriegsmarken wie NSU, Mars, Victoria und Opel. Der Messestandort Ravensburg eignet sich aufgrund vieler Faktoren für ein solches Event, was als Abschluss der langen Oldtimersaison 08 in der Region gesehen werden kann. Der überdurchschnittliche Kaufkraftindex von Ravensburg und Umgebung (109 Punkte), der günstige Termin vor dem Winter, die hohe Kompetenz der Fachbesucher sowie der umfassende Service der Messeleitung sprechen für sich und machen den motoMarkt zu einem beliebten Treffpunkt aller Oldtimerliebhaber.

**motoMarkt. 22.–23.11., Oberschwabenhalle Ravensburg.  
Weitere Infos und Anmeldeunterlagen:  
[www.oberschwabenhallen.de](http://www.oberschwabenhallen.de), Tel.: +49 (0751) 82 641**

TEXT: PHILIP WURSTER

1/4 eck  
95 × 133 mm

1/4 eck  
95 × 133 mm